





PO PŘIPOMÍNKÁCH

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:		Zodp. projektant:	Kontroloval:		
Ing. Jiří Stržínek		Ing. Jiří Stržínek	Ing. Jiří Stržínek		
Kraj:		Traťový úsek/Obec:			
Středočeský		Kácov - Světlá nad Sázavou			
Investor					
Správa železnic, s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce:					
<div>„Rekontrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou“</div> <div>PS 01 Zabezpečovací zařízení</div>					
				Formát	A4
				Datum	04/2020
				Účel	DUSP+PDPS
				Č. zakázky	3110-19-113
		Změna	Č. kopie		
		Měřítko			
Obsah výkresu:				Část dokumentace	Č. výkresu
TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1	1



Obsah

1	Základní údaje o stavbě	3
1.1	Umístění stavby	3
1.2	Popis stavby	4
2	Základní údaje o stavbě a stavebních objektech	4
3	Podklady	5
3.1	Vstupní podklady	5
4	Popis stávajícího stavu	5
5	Navrhovaný stav	5
6	Dokončovací práce	6
7	Závěrečná ustanovení	6
8	Související předpisy:	7



1 Základní údaje o stavbě

1.1 Umístění stavby

Název stavby:	„Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany – Světlá nad Sázavou“
Dotčené tratě:	Čerčany – Světlá nad Sázavou (č. 516A dle NJŘ)
Trať dle prohlášení o dráze 2017:	305 00
Traťový úsek:	1733 08 žst. Vlastějovice – žst. Světlá nad Sázavou
Definiční úsek:	E1 žst. Vlastějovice
Začátek stavby:	km 19,826 881
Konec stavby:	km 20,314 817
Kategorie dráhy:	Regionální
Stavební úřad:	Drážní úřad Praha
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kutná Hora
Správce:	OŘ Praha, ST Praha východ

Stavba se nachází na pozemcích:

číslo položky	Parcelní číslo	Vlastník - právo hospodařit	List vlastnictví	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Stavba způsob využití
Obec: Vlastějovice [534561]; Katastrální území: Vlastějovice [783382]						
1	925	Správa železnic, státní organizace	119	2362	ostatní plocha	dráha
2	926	Správa železnic, státní organizace	119	236	ostatní plocha	dráha
3	927/3	Správa železnic, státní organizace	119	315	ostatní plocha	dráha
4	927/1	České Dráhy, a.s.	10081	6131	ostatní plocha	dráha
5	927/4	České Dráhy, a.s.	10081	1370	ostatní plocha	dráha
6	488/3	Silnice Čáslav – Holding, a.s.	10041	461	ostatní plocha	ostatní komunikace
7	485	Správa železnic, státní organizace	119	1749	ostatní plocha	dráha
Obec: Vlastějovice [534561]; Katastrální území: Kounice nad Sázavou [783358]						
8	786	Správa železnic, státní organizace	119	803	ostatní plocha	dráha



Pozemky jsou ve vlastnictví České republiky. Právo hospodařit na výše uvedených pozemcích má Správa železnic, státní organizace.

Stavba bude realizována pouze na výše zmíněných pozemcích. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků. V rámci stavby nedojde k záborům pozemků ZPF.

Správcem tohoto majetku je Správa železnic, s.o., OŘ Praha

1.2 Popis stavby

Řád trati:	... 6
Hmotnost na nápravu:	... 20,0t/7,2t
Traťová třída dle UIC:	... C3
Kategorie tratě podle TSI INF – osobní	... P6
Kategorie tratě podle TSI INF – nákladní	... F4
Traťová rychlost:	60 km/h
Poloha v trati:	žst. Vlastějovice a traťový úsek Vlastějovice – Světlá nad Sázavou
Traťové zabezpečovací zařízení:	telefonické dorozumívání
Trakční soustava:	nezávislá
Trať:	Jednokolejná s provozem obousměrným
Správce trati:	Správa železnic, s.o. – Oblastní ředitelství Praha

2 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Účelem stavby je provedení takových stavebních činností a úprav, které umožní realizaci rekonstrukce mostu v ev.km 20,054 trati Čerčany – Světlá nad Sázavou. V rámci stavební činnosti bude provedena demontáž železničního svršku v řešeném rozsahu, odtěžení kolejového lože, zřízení přechodové oblasti mostu dle předpisu SŽDC S4, zřízení nového kolejového lože a zpětné zřízení kolejového roštu a zřízení bezстыkové koleje. Součástí stavby bude i obnova nástupištní hrany u kolejí č.1 a 2.

Popsané stavební práce vyvolají požadavky na úpravu staničního zabezpečovacího zařízení.

Rozdělení stavby na stavební objekty

- PS 01 Zabezpečovací zařízení
- SO 101 Rekonstrukce mostu
- SO 201 Železniční spodek
- SO 202 Železniční svršek
- SO 401 Přeložka kabelů SŽDC – sdělovací
- SO 402 Přeložka kabelů SŽDC – zabezpečovací



3 Podklady

3.1 Vstupní podklady

- Zadávací dokumentace stavby, SŽDC, s.o.
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Správa železniční geodézie Praha)
- Informace z pochůzek po trati a místního šetření
- Podklady od správce infrastruktury – OŘ Praha, ST Praha východ, SSZT Praha východ – SZO Kolín
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy
-

4 Popis stávajícího stavu

Řešený železniční most v km 20,054 se na záhlaví ŽST. Vlastějovice. Cca 20 m před mostem se nachází vlastějovický tunel dl. 123 m. Za mostem se v těsné blízkosti nachází výhybky zhlaví ŽST. Vlastějovice. Stavbou budou zasaženy stupňové výhybky č. 4XA, 4, 5, výkolejka č. Vk2 a manipulační kolej č.6 kusá. V ŽST Vlastějovice je staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie – mechanické. V DK je ústřední zámek, výhybky a výkolejky jsou osazeny výměnovými zámky. ŽST. Vlastějovice je bez odjezdových návěstidel. Vjezdová návěstidla s předvěstmi jsou světelná, ovládaná z kolejové desky v DK. Přes staniční koleje je v km 20,365 přejezd, vybavený světelným přejezdovým zařízením se závorami, ovládaný z kolejové desky v DK. V obou přilehlých traťových úsecích (do ŽST Zruč nad Sázavou a do ŽST Ledec nad Sázavou) je zavedeno telefonické dorozumívání.

5 Navrhovaný stav

Řešený železniční most bude nový s průběžným kolejovým ložem. Bude provedena výměna stupňových výhybek č. 4 a 5 novými poměrovými I. Generace na dřevěných prazcích. Výhybka č. 4XA bude nahrazena kolejovým polem. Výkolejka č. Vk2 bude snesena. Kolej č. 6 kusá bude nově nezapojená do kolejiště ŽST Vlastějovice.

Nové výhybky č. 4 a 5 budou osazeny výměnovými zámky shodně s původními stupňovými výhybkami. Na výhybky č.1 a č.5 budou doplněny odtlačné kontrolní zámky. Do stávajících mechanických závislostí výměnových klíčů a ústředního zámku budou doplněny kontrolní odtlačné zámky. Původní mechanická závislost výhybky č.4 a výkolejek č. Vk1 a Vk2 bude upravena vynecháním výkolejky č. Vk2. Mechanické závislosti ústředního zámku budou bez změn, bude provedeno nové označení výsledných klíčů závislostí z „1“ na „1t/1“, z „5“ na „5t/5“ a z „Vk2/Vk1/4“ na „Vk1/4“. Bude opravena dokumentace – situační schéma, tabulka výhybek a tabulka uzamčení výhybek.

V předchozím odstavci nezmiňované části staničního, přejezdového a traťového zabezpečovacího zařízení zůstanou beze změny. V rámci PS 01 Zabezpečovací zařízení nebudou prováděny žádné zemní práce ani přeložky kabelových sítí.



6 Dokončovací práce

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.

7 Závěrečná ustanovení

Projekt je zpracován v souladu se zadáním investora a na základě dostupných a poskytnutých podkladů. Projekt je zpracován v souladu s platnými TP a ČSN.

*V Pardubicích
vypracoval: Ing. Jiří Stržínek
tel. 466 007 523
email: jiri.strzinek@prodin.cz*



8 Související předpisy:

499/2006 Sb.	<i>Vyhláška o dokumentaci staveb</i>
146/2008 Sb.	<i>Vyhláška o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb</i>
266/1994 Sb.	<i>Zákon o drahách, ČR, 1994</i>
13/1997 Sb.	<i>Zákon o pozemních komunikacích, ČR, 1997</i>
185/2001 Sb.	<i>Zákon o odpadech, ČR, 2001</i>
77/1995 Sb.	<i>Stavební a technický řád drah</i>
104/1997 Sb.	<i>Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích</i>
ČSN 73 6301	<i>Projektování železničních drah</i>
ČSN 73 6320	<i>Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu</i>
ČSN 73 6360-1	<i>Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Projektování</i>
ČSN 73 4959	<i>Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, ČNI, 2008</i>
ČSN 73 6380	<i>Železniční přejezdy a přechody, ČNI, 2004</i>
ČSN 73 6108	<i>Lesní dopravní síť</i>
ČSN 73 6109	<i>Projektování polních cest</i>
ČSN 73 6110	<i>Projektování místních komunikací</i>
ČSN 73 6114	<i>Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování</i>
ČSN 01 3466	<i>Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací</i>
TNŽ 01 3468	<i>Výkresy železničních tratí a stanic</i>
TNŽ 73 6949	<i>Odvodnění železničních tratí a stanic</i>
TNŽ 34 2609	<i>Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení</i>
SŽDC S 3	<i>Železniční svršek</i>
SŽDC S 3/2	<i>Bezstyková kolej</i>
SŽDC S 4	<i>Železniční spodek</i>
TP 83	<i>Odvodnění pozemních komunikací</i>
TP 133	<i>Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích</i>
TP 170	<i>Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD, 2004</i>
SŽDC Ž 1-10	<i>Vzorové listy železničního spodku</i>
VL 0 – 6.4	<i>Vzorové listy pozemních komunikací</i>
TKP SSD	<i>Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, SŽDC</i>
TKP PK	<i>Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací, MD</i>

Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních"
Směrnice ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací